



A Member of  MMC Group

REF : PTP/MCM/06-OC/0015/18
DATE : 13 November 2018
TO : ALL OUR VALUED CUSTOMERS AND PORT USERS

Dear Sir/Madam,

NOTIFICATION ON THE IMPLEMENTATION OF NEW CONSOLIDATED MARINE CHARGES AND CONTAINER HANDLING CHARGES

We would like to inform you that Johor Port Authority has agreed for the implementation of new Consolidated Marine Charges and Container Handling Charges, which will take effect on 1 January 2019.

Therefore, the current Consolidated Marine Charges and Container Handling Charges will be replaced with the new rates in accordance to the attached schedule effective 1 January 2019.

For ease of reference, this notice will also be made available on Port of Tanjung Pelepas website.

Thank you.

Yours sincerely,

PELABUHAN TANJUNG PELEPAS SDN BHD

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Prakash', with a horizontal line extending to the right.

PRAKASH THURAIRASASINGAM
Head of Commercial

cc.: Eric Yap Chee Meng
Senior Manager, Key Account Management



LEMBAGA PELABUHAN JOHOR
TG. PELEPAS
JALAN MAWAR MERAH 2, PUSAT PERDAGANGAN PASIR GUDANG 2
81700 PASIR GUDANG, JOHOR DARUL TA'ZIM



ISO 9001 : 2008
KLR 0403821

Rujukan : LPJ/IP/KORP(S)111JLD2(2)

Tarikh : 07/11/2018

Ketua Pegawai Eksekutif
Pelabuhan Tanjung Pelepas Sdn Bhd
Blok A Wisma PTP
Jalan Pelabuhan Tanjung Pelepas
TST 507, Gelang Patah
81560 Johor
(u/p : Mr. Eric Yap Chee Meng)

Tuan,

**PELAKSANAAN CAJ "CONSOLIDATED MARINE CHARGES" (CMC) DAN
"CONTAINER HANDLING CHARGES" YANG BAHARU, UNDANG-
UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR (TANJUNG PELEPAS)
(SKEL KADAR, DIUS DAN CAJ) 2000.**

Adalah saya dengan hormatnya merujuk kepada surat tuan rujukan PTP/MCM/06-OC/00014/18 bertarikh 5 November 2018 berhubung perkara di atas. Surat daripada Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) rujukan MOT.BM(S).600-2/7/5(16) bertarikh 26 Julai 2018 adalah berkaitan.

2. Sedia maklum bahawa YB Menteri Pengangkutan telah meluluskan tarif baharu bagi Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas). Sedia maklum juga bahawa persetujuan telah diperolehi secara bersama melalui "Port Consultative Committee" bagi tarif baharu untuk Pelabuhan Tanjung Pelepas.

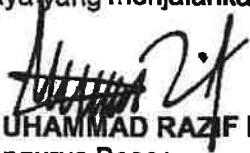
3. Sehubungan di atas, pihak Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas) bersetuju agar tarif baharu tersebut dilaksanakan secara berperingkat dan bagi tujuan ini, pihak Lembaga Pelabuhan Johor juga bersetuju "Consolidated Marine Charges" (CMC) dan "Container Handling Charges" yang baharu seperti di Lampiran dilaksanakan bermula 1 Januari 2019 bagi menggantikan kadar caj sedia ada.

IBU PEJABAT (PASIR GUDANG)	:	07-253 4000 (TEL.)
	:	07-251 7684 (FAKS)
PEJABAT PERHUBUNGAN LPJ (TG. PELEPAS)	:	07-507 1978 (TEL.)
	:	07-507 1976 (FAKS)
TERMINAL FERI CHANGI, SINGAPURA	:	02-6545 3230 (TEL.)
	:	02-6545 3231 (FAKS)
LAMAN WEB	:	http: www.lpj.gov.my
	:	email : admin@lpj.gov.my

Sekian, terima kasih.

PROFESIONALISME MEMANTAPKAN PERKHIDMATAN

Saya yang menjalankan amanah,



(MUHAMMAD RAZIF BIN AHMAD)

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas)

razifahmad@lpi.gov.my

No Dokumen: 177575

SCHEDULE

(By-Law 14)

PART A

CHARGES FOR ACCOUNT OF VESSEL

1. MARINE CHARGES

1.1. Consolidated Marine Charges

- i. The marine charges are consolidated and are inclusive of port dues, pilotage, towage, mooring and dockage into a single charge.
- ii. The consolidated marine charge is based on the first 6 hours or part thereof and beyond that period only dockage is charged per hour or part thereof. Dockage is calculated from the time the vessel berths (first line ashore) and until it leaves the berth (last line off the bollard); or from the time the vessel is anchored until it leaves the anchorage.
- iii. These rates shall apply for vessel loading and/or discharging goods at the wharf or anchorage, for the purpose of taking bunker or ship's supplies, repairs, change of crew, ship to ship transfer or any other services required.
- iv. Marine charges are based on per call basis and on the LOA of each vessel at the following rates:

LOA	Interval	
	First 6 hours or part thereof RM	Next hour or part thereof RM
100 metres and below	3,450.00	115.00
Exceeding 100 metres but not exceeding 150 metres	5,175.00	173.00
Exceeding 150 metres but not exceeding 200 metres	10,350.00	460.00
Exceeding 200 metres but not exceeding 250 metres	18,400.00	920.00
Exceeding 250 metres but not exceeding 300 metres	20,700.00	1,610.00
Exceeding 300 metres but not exceeding 350 metres	25,875.00	2,070.00
Exceeding 350 metres but not exceeding 400 metres	27,600.00	2,530.00
Exceeding 400 metres but not exceeding 450 metres	30,475.00	2,990.00
Exceeding 450 metres	33,350.00	3,450.00

JADUAL
(Undang-Undang Kecil 14)

BAHAGIAN A
CAJ UNTUK AKAUN VESEL

1.0 CAJ MARIN

1.1 Caj Marin yang Disatukan

- i. Caj-caj marin adalah disatukan untuk menjadikan dius pelabuhan, pemaliman, tundaan, tambatan dan limbungan satu caj.
- ii. Caj marin yang disatukan adalah berdasarkan 6 jam pertama atau sebahagian darinya dan bagi yang melebihi jangka masa itu hanya caj bagi limbungan akan dikenakan bagi setiap satu jam atau sebahagian darinya. Caj limbungan dikira daripada masa vesel ditambatkan di sisi dermaga (tali pertama di darat) sehingga vesel meninggalkan dermaga (tali terakhir dilepaskan dari *bollard*); atau daripada masa vesel berlabuh berlabuh sehingga vesel meninggalkan tempat berlabuh.
- iii. Kadar ini hendaklah terpakai bagi vesel yang memuat dan/atau memunggah barang-barang di dermaga atau di tempat berlabuh bagi maksud mengambil minyak, bekalan kapal, pembaikan, pertukaran anak kapal, pemindahan dari kapal ke kapal atau apa-apa perkhidmatan yang lain yang diminta.
- iv. Caj marin adalah berdasarkan setiap satu panggilan dan LOA setiap vesel pada kadar yang berikut:

LOA	Tempoh	
	6 jam pertama atau sebahagian daripadanya RM	Satu jam berikutnya atau sebahagian daripadanya RM
a. 100 meter dan kurang	3,450.00	115.00
b. Melebihi 100 meter tetapi tidak melebihi 150 meter	5,175.00	173.00
c. Melebihi 150 meter tetapi tidak melebihi 200 meter	10,350.00	460.00
d. Melebihi 200 meter tetapi tidak melebihi 250 meter	18,400.00	920.00
e. Melebihi 250 meter tetapi tidak melebihi 300 meter	20,700.00	1,610.00
f. Melebihi 300 meter tetapi tidak melebihi 350 meter	25,875.00	2,070.00
g. Melebihi 350 meter tetapi tidak melebihi 400 meter	27,600.00	2,530.00
h. Melebihi 400 meter tetapi tidak melebihi 450 meter	30,475.00	2,990.00
i. Melebihi 450 meter	33,350.00	3,450.00

2.0 CONTAINER HANDLING CHARGES

The rates chargeable for container handling shall be as follows:

2.1. Container Handling Charges (Vessel)

Status of Container	Per Container		
	Up to 20 feet in length RM	Exceeding 20 feet but not exceeding 40 feet RM	Exceeding 40 feet in length RM
a. Laden	265.00	397.00	449.00
b. Empty	207.00	311.00	345.00
c. Transhipment	200.00	300.00	335.00
d. Dangerous Goods	345.00	520.00	580.00
e. Dangerous Goods – Transhipment	325.00	490.00	535.00

2.0 CAJ BAGI PENGENDALIAN KONTENA

Kadar yang dikenakan bagi pengendalian kontena adalah seperti yang berikut:

2.1. Caj Pengendalian Kontena (Vesel)

Status Kontena	Bagi Satu Kontena		
	Sehingga 20 kaki panjang RM	Melebihi 20 kaki tetapi tidak melebihi 40 kaki panjang RM	Melebihi 40 kaki panjang RM
a. Bermuatan	265.00	397.00	449.00
b. Kosong	207.00	311.00	345.00
c. Pindah kapal	200.00	300.00	335.00
d. Barang-barang Berbahaya	345.00	520.00	580.00
e. Barang-barang Berbahaya -Pindah kapal	325.00	490.00	535.00